

A グループ

A-01	○小山 陽哉, 井上 馨, 加藤 利次	同志社大学大学院	電動機および発電機	電動車両における路面推定を用いたスリップ抑制法の検討
A-02	○真柄 光志, 長谷川 勝	中部大学大学院	電力変換器	オールパスフィルタと電流位相規範形デッドタイム補償を用いた誘導電動機速度センサレスベクトル制御の低速負荷特性
A-03	○中道 京介, 山中 建二, 北條 昌秀	徳島大学	電動機および発電機	電気自動車の主電動機を用いた ABS の路面検出方法の検討
A-04	○橋 昌宏, 山中 建二, 北條 昌秀	徳島大学	電動機および発電機	電気自動車の駆動用モータを用いたロール制御の実験
A-05	○大塚 穂高, 茂木 進一, 西田 保幸	神戸市立工業高等専門学校	電力変換器	スイッチング素子を用いない三相ダイオード高力率整流器
A-06	○細川 誠也, 三島智和	神戸大学	電力変換器	高周波誘導加熱用シングルステージ単相 AC-AC コンバータの基礎検討
A-07	○橋本 敬吾, 本間 琉久, 窪田 祥朗	鳥羽商船高等専門学校	特定用途システム	誘導加熱を用いた排ガスフィルタの最適構成
A-08	○道仲 昂弘, 三浦 友史, 伊瀬 敏史	大阪大学	電力変換器	フライホイール付誘導機と小容量のインバータを用いた電力貯蔵装置のシステム構成の検討
A-09	○小谷 駿介, 三浦 友史, 伊瀬 敏史	大阪大学	電力変換器	エネルギー貯蔵装置を有する半導体式変圧器の基礎検討
A-10	○森 太一, 三浦 友史, 伊瀬 敏史	大阪大学	電力変換器	モジュラーマルチレベルマトリックスコンバータの三相電圧不平衡時の運転特性
A-11	○長尾 宜晃, 三浦 友史, 伊瀬 敏史, 森島直樹	大阪大学大学院	電力変換器	フライングキャパシタ方式 3 レベルチョップ回路の共振抑制制御の実験的検証 -降圧動作の特性-
A-12	○林 健太郎, 山村 直紀, 石田 宗秋, 平井淳之	三重大学大学院	電力変換器	SRG を用いた小型風力発電システムの負荷制御回路の構築
A-13	○加藤 孝祐, 近藤 太志, 西谷 拓人, 米森秀登	神戸大学	特定用途システム	非接触給電における磁界共鳴型アンテナの回路パラメータと送電効率への影響
A-15	○泉本 尚人, 杉山 滉平, 川畑 良尚	立命館大学院	電力変換器	DAB 型 DC/DC コンバータを用いたワイヤレス給電
A-16	○坂口 穂南 柝川 重男	東京電機大学院	電力変換器	非接触給電回路の LC 整流回路による波形・効率改善
A-17	○川本 孟典, 柝川 重男	東京電機大学	電力変換器	高調波注入方式三相高周波 18 ステップインバータを用いた DC-DC コンバータの検討
A-18	○崎山 大輝, 加藤 利次, 井上 馨	同志社大学大学院	電力変換器	系統連系インバータの周波数特性計算法
A-19	○永井 歩美, 松田 和也, 石飛 学	奈良工業高等専門学校	電力変換器	リッツ線の素線径を考慮した高周波損失特性
A-20	○井本 涼太, 真田 雅之, 森本 茂雄, 井上 征則	大阪府立大学	電動機および発電機	磁石寸法を 1 種類のみとした小型・高速化 HEV 用 2 層 IPMSM の損失特性
A-21	○富岡 拓也, 伊与田 功, 伊藤 義道	大阪電気通信大学	電力変換器	500Hz MMC 変換器のリアルタイムシミュレーションの研究

Bグループ

B-01	○石渡 将也, 高木 茂行	東京工科大学	電力変換器	排熱発電で最大電力を取り出すマッチング法
B-02	○伊藤 弦, 高木 茂行	東京工科大学	電動機および発電機	高パワー密度 WO3 電極蓄電池の回生特性
B-03	○岡田 和樹, 山中 建二, 北條 昌秀	徳島大学	電動機および発電機	自動車の燃費向上に向けて発電領域を拡張したオルタネータの実験特性
B-04	○田村 文明, 山中 建二, 北條 昌秀	徳島大学	電動機および発電機	電動スーパーチャージャーの並列運転によるディーゼルエンジンの燃費向上実験
B-05	○伊藤 大地, 楠 直人, 竹野 裕正, 米森 秀登	神戸大学	電力変換器	PWM 電力変換システムのパッシブ素子で構成されたソフトスイッチング回路の動作特性
B-06	○小田 博章, 三浦 友史, 伊瀬 敏史	大阪大学	電力変換器	FM 変調を利用した多相電力の非接触給電に関する基礎検討
B-07	○藤田 知未, 大森 英樹, 木村 紀之, 森實 俊充	大阪工業大学	電力システム	走行中無線給電式 EDLC 電動スクータ
B-08	○岩永 太一, 大森 英樹, 坂本 邦博, 道越 久人, 木村 紀之, 森實 俊充	大阪工業大学	電力変換器	新開発 SiC-VMOSFET を用いた電気自動車用シングルエンドハイパワーワイヤレス充電装置
B-09	○坂本 大地, 松橋 秀弥, 石飛 学	奈良工業高等専門学校	特定用途システム	磁場共振結合型誘導加熱システムの検討
B-10	○寺園 大祐, 劉 佳, 三浦 友史, 伊瀬 敏史	大阪大学	電力変換器	仮想同期発電機制御を用いた系統慣性補償機能を有するモータドライブについての検討
B-11	○和田 彰仁, 劉 佳, 三浦 友史, 伊瀬 敏 史, 今西 亮五	大阪大学	電力変換器	太陽光発電における仮想同期発電機制御の検討
B-12	○兒島 宏晟, 三浦 友史, 伊瀬 敏史	大阪大学大学院	電力変換器	モジュラーマルチレベルマトリクスコンバータを用いた半導体式変圧器の基礎検討
B-13	○前坂 達哉, 三浦 友史, 伊瀬 敏史	大阪大学大学院	電力変換器	非対称な回路構成をもつデルタ結線電流形 MMC の運転特性
B-14	○鎌田 康平, 小山 昌人, 石田 宗明	三重大学大学院	電力変換器	9 スイッチインバータのデッドタイムエラーレス PWM 制御
B-15	○杉山 滉平, 泉本 尚人, 川畑 良尚	立命館大学院	電力変換器	DAB 型 DC/DC コンバータを用いたワイヤレス給電に関するシミュレーション手法
B-16	○富永 要, 加藤 利次, 井上 馨	同志社大学大学院	電力変換器	5 レベルインバータのダブルマッピング SVM 方式による直流リンク電圧のバランス化法の検討
B-17	○公門 亮太, 道平 雅一, 茂木 進一	神戸市立工業高等専門学校	電力システム	Master-Slave 方式を用いた高効率充電システムの検討
B-18	○奥田 駿斗, 長田 徹, 山村 直紀	三重大学大学院	電力システム	配電系統での多重ループ運用における最適ループ点の導出
B-19	○稲田 卓, 森本 茂雄, 真田 雅之, 井上 征則	大阪府立大学院	電動機および発電機	IPMSM の設計支援システムにおけるユーザ指定パラメータが設計におよぼす影響
B-20	○新宮 朋史, 平地 克也	舞鶴工業高等専門学校	電力変換器	LLC 方式 DC/DC コンバータの変圧器設計方法の研究